

Dieter LÄPPLE, HafenCity University Hamburg

Das Rad und lokale “Green Jobs”

IBA-Labor RAD 2010 Ë

Radfahren als Mobilität der Zukunft

HAMBURG 27. Mai 2009



Í Fossiler Urbanismî :

Hochgeschwindigkeits-URBANISMUS in China: SHANGHAI oder SHENZHEN







Globaler und lokaler Transport: zu rund 95% abhängig vom Öl



VELIB Programm Paris



Co-Benefits:

Positive Auswirkungen auf Tourismus, sicherere Straßen, bessere Luft, verbesserte Lebensqualität, weniger Verkehrsprobleme, lokale Jobs.

Was sind “green jobs”?

Goals / Zielorientierung:

- “ Zero carbon - CO2 neutral**
- Zero pollution – keine Umweltverschmutzung**
- Zero waste – kein Abfall**

Was sind “green jobs”?

Definition ILO:

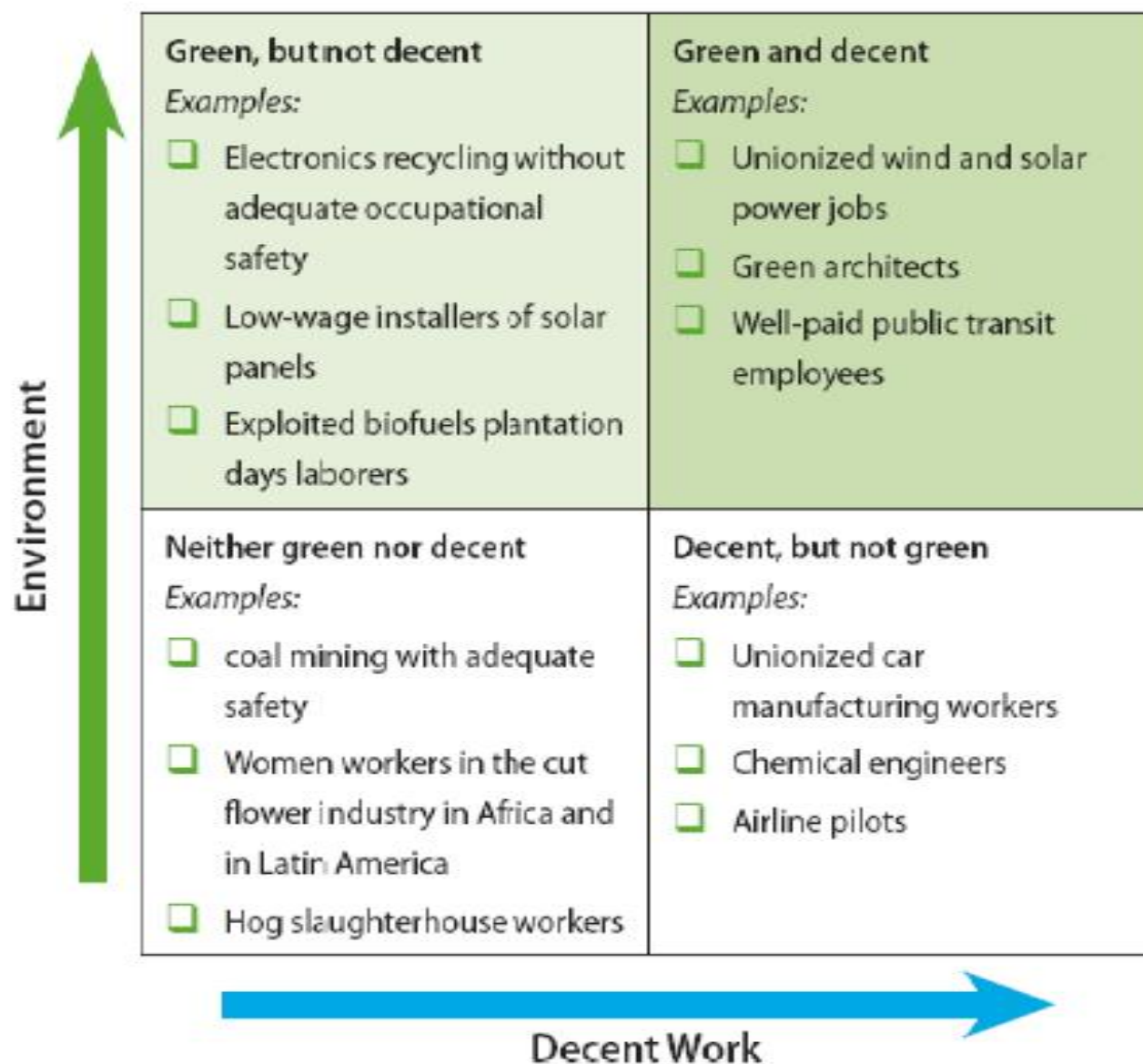
Wir definieren **“green jobs”** als Arbeit in der Landwirtschaft, dem verarbeitenden Gewerbe, Forschung und Entwicklung sowie in Dienstleistungen, die substantiell dazu beitragen, die Qualitäten der Umwelt zu erhalten oder wieder herzustellen.

Schlüsselbereiche sind:

Erneuerbare Energie, Baugewerbe, Transport und Verkehr, Grundstoffindustrien, Landwirtschaft und Forstwirtschaft

GREEN AND DECENT JOBS

Source: ILO 2008



WORLD MARKET ESTIMATE – GREEN RESOURCE MANAGEMENT

Source: Green Inc.

	World Market Estimate		Job Growth	
	Year	€ Billion	Period	Percent
Renewable Energy	2005	100	2004-06	30
	2020	280	2007-09	22
Energy Efficiency	2005	450	2004-06	15
	2020	900	2007-09	16
Sustainable Mobility	2005	180	2004-06	9
	2020	350	2007-09	18
Solid Waste Management and Recycling	2005	30	2004-06	9
	2020	46	2007-09	7
Sustainable Water Management	2005	190	2004-06	8
	2020	480	2007-09	12





Kurzstudie

Wirtschaftsfaktor Radfahren

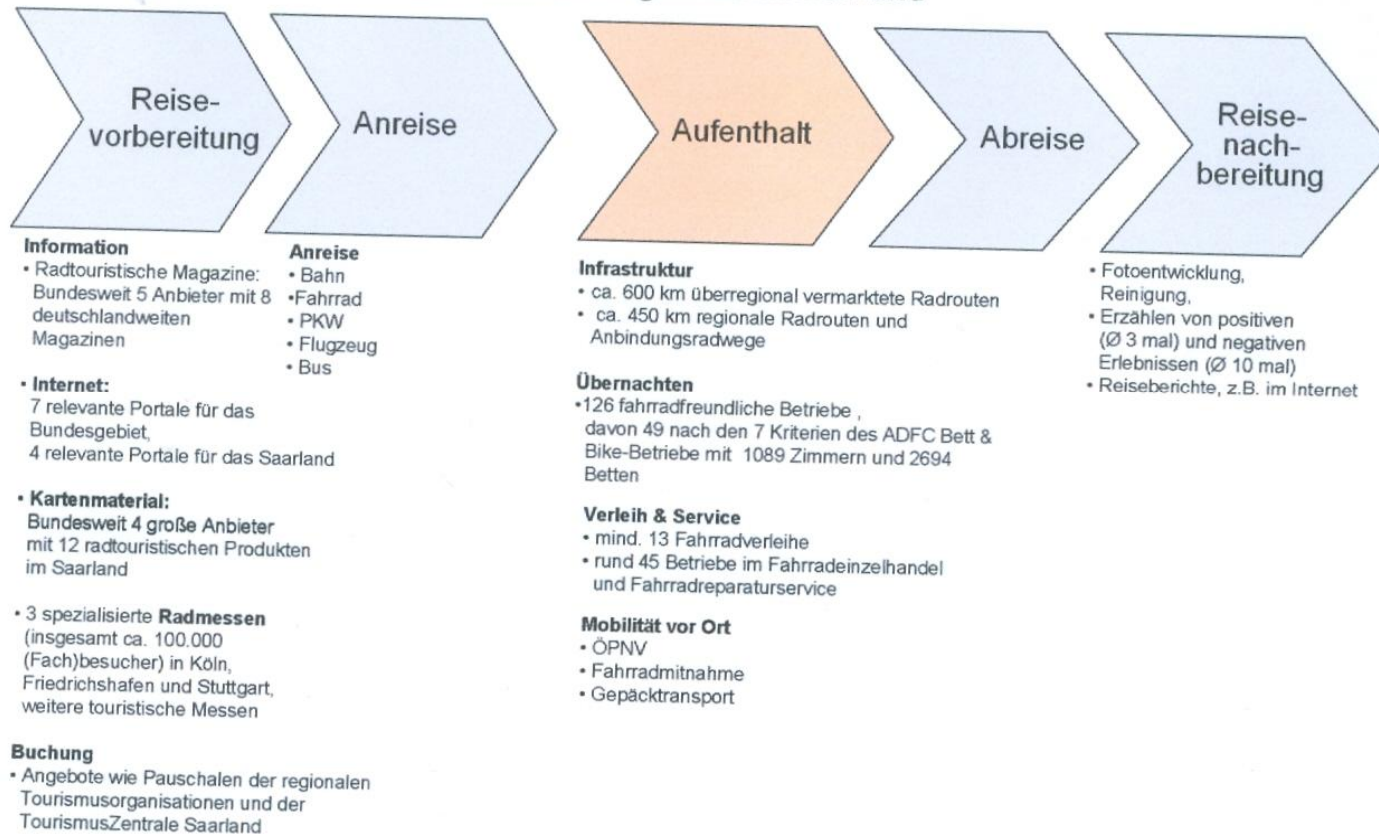
Die volkswirtschaftlichen Auswirkungen
des Radverkehrs in Österreich

1. Fahrrad-Produktion: Fahrräder, Fahrradkomponenten und Zubehör
2. Fahrrad-Handel: Großhandel und Einzelhandel;
3. Fahrrad-Service: Reparatur und Verleih;
4. Radtourismus: Radurlaube und Radtagesausflüge, inkl. Events, Transportservice, Karten und Magazine;
5. Radsport: Touristische Radsportveranstaltungen und Radrennen;
6. Rad-Infrastruktur: Radwegebau, inkl. Marketing und Promotion, Verleihsysteme und Servicestationen;

Resultate für Österreich:

Arbeitsplatzeffekte: 18.328 Vollzeit-Äquivalente
Wertschöpfungseffekte: 882,5 Mio "

Die radtouristische Dienstleistungskette im Saarland



Quelle: dwif2005

